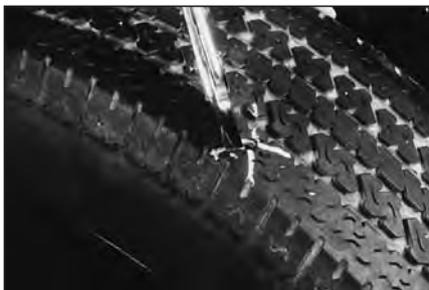


RM-6. Ремонт проколов бескамерных покрышек с помощью жгутов



1 Найдите инородный предмет или повреждение и отметьте его с помощью воскового маркировочного мелка. При необходимости используйте жидкость для поиска проколов.



2 Удалите инородный предмет, вызвавший прокол или повреждение.



3 Возьмите спиральное шило №915 и исследуйте повреждение, вращая шило по часовой стрелке. Перед началом ремонта давление в шине должно быть не менее 0,5 атмосферы.



4 Определите угол прокола или повреждения с помощью спирального шила №915.



5 Нанесите специальный клей для химической вулканизации №760 на спиральное шило.



6 Поместите спиральное шило в повреждение и, вращая по часовой стрелке, промажьте прокол клеем по всей глубине. Затем, вращая спиральное шило по часовой стрелке, удалите его из покрышки. Убедитесь в том, что правильно определили угол прокола, так как возможно дополнительное повреждение шины. Данный пункт следует повторить как минимум 3 раза. Оставьте спиральное шило в проколе до выполнения пункта №11 настоящей инструкции.



7 Выберите жгут, соответствующий проколу, а затем удалите с него защитную пленку синего цвета.



8 Разместите жгут в ушке иглы. Нанесите небольшое количество клея на ушко иглы для легкого размещения жгута.



9 Разместите жгут в игле по центру, как показано на фотографии.



- 10** Нанесите слой клея для химической вулканизации на жгут с двух сторон. Не опускайте жгут в банку с клеем, так как клей может загустеть в течение короткого времени.



- 11** Удалите спиральное шило из места прокола покрышки.



- 12** Установите ручку с иглой №925, содержащую жгут, в повреждение покрышки.



- 13** Надавите на ручку и, сохраняя угол, установите иглу со жгутом до упора в прокол покрышки.



- 14** Не вращая и не меняя угол наклона, удалите ручку с иглой №925 из повреждения строго в обратном направлении.



- 15** Отрежьте оставшиеся на поверхности части жгута с внешней стороны покрышки.



- 16** Проверьте отремонтированную покрышку на герметичность с помощью жидкости для поиска проколов №751. Если не будет пузырьков воздуха, покрышка готова к эксплуатации.

Внимание!

В состав жгутов Регмасиге входит оригинальный нейлоновый корд усиленной конструкции, благодаря которому при установке жгута практически исключается его разрыв. Как результат – экономия времени и надежный ремонт. Жгуты Регмасиге могут использоваться для ремонта протектора, боковины и плечевой зоны во всех легковых и грузовых бескамерных покрышках радиальной и диагональной конструкции.

Если отремонтированное повреждение негерметично, вы можете установить дополнительный жгут, повторив шаги с пункта 8 до пункта 16 данной инструкции. При необходимости можно надавливать на ручку для установки жгута обеими руками.

Для грузовых шин вы можете использовать карбидную фрезу №270. Скорость вращения дрели при этом не должна превышать 1200 об/мин.

УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ШИНА НЕ ЯВЛЯЕТСЯ РЕМОНТОПРИГОДНОЙ

Шина считается непригодной для ремонта, если имеется одно из следующих повреждений:

- Повреждения шины находятся за пределами зоны ремонтпригодности.
- Размеры повреждения превышают допустимую величину.
- Нити корда борта видны, деформированы или порваны.
- Боковая поверхность или протектор имеют трещину до самого корда.
- Имеется сильное истирание боковой поверхности, через которое виден корд.
- Отремонтировано несколько повреждений на одном и том же участке шины.
- Размер повреждений больше, чем предельные размеры, указанные в таблице по выбору заплат.
- На шине имеются "зажеванные" участки.
- На шине имеются расслоения корда (грыжи).
- Имеются обширные участки оголенного корда (деформированного или порванного).
- Имеется повреждение борта за пределами ремонтируемой зоны.

**Если ремонт был выполнен при строгом соблюдении инструкции,
то шина прослужит до износа протектора,
даже при его многократном восстановлении.**

